



# Reglement zur Linthkanalfahrt / Linthkanal-Marathon

## Generelle Bestimmungen:

- Alle Teilnehmer müssen **generell Schwimmwesten** auf dem ganzen Linthkanal tragen. Auf dem Obersee und Walensee gelten die gesetzlichen Vorschriften.
- Der Linthkanal wird gesteuert gerudert. Keine Fuszsteuer! Im Obersee können die Boote bei Bedarf auf Fuszsteuerung umgebaut werden.
- Schwimmwesten müssen immer **über der Kleidung**, auch über Regenjacken, getragen werden.
- Vor dem Einwassern ist die **Fersensicherung** am Stemmbrett und wenn vorhanden die **Reissleine an den Schuhen** auf ihre Funktionstüchtigkeit durch die BootsführerIn zu prüfen.
- Vor dem Einwassern sind die **Schwimmkörper und Luftkammern** auf Dichtheit durch die BootsführerIn zu prüfen.
- Die Mannschaften müssen die **Funktion des Steuers** beim Einrudern auf dem Walensee **einüben**. Fehler auf dem Linthkanal können fatal sein.
- Die Boote befahren den Kanal in einem **Zeitabstand von 2 min**. Sie werden eingewiesen.
- Überholen von Booten ist nur auf dem unteren Teil des Linthkanals erlaubt. Es werden **keine Rennen** ausgetragen!
- In der Bätzimatt kann ein Pausenhalt eingelegt werden (Achtung: Privatgrundstücke!)

## Stromschnelle Ziegelbrücke:

- Steuerleute dürfen sich vor, während und nach der Stromschnelle **nicht ablenken lassen!**
- **Durchfahrt entlang der linken Flusseite (Bilder!), unbedingt einhalten.** Unmittelbar bei Beginn Schnelle in die Kanalmitte steuern.
- Vor Stromschnelle die Bootsgeschwindigkeit mittels mehr Blattdruck erhöhen.
- Kurz vor Durchfahrt **Ruder „hoch“ und über die Schnelle fliegen** (geübte Ruderer können weiter rudern).
- **Nach der Schnelle auf Kommando Steuermann sofort weiterrudern.** Das Boot darf nicht zum Stillstand kommen.
- Steuermann: **sofort nach Steuerbord steuern, in die Linthkanal-Mitte.**

## Massnahmen im Falle einer Kenterung:

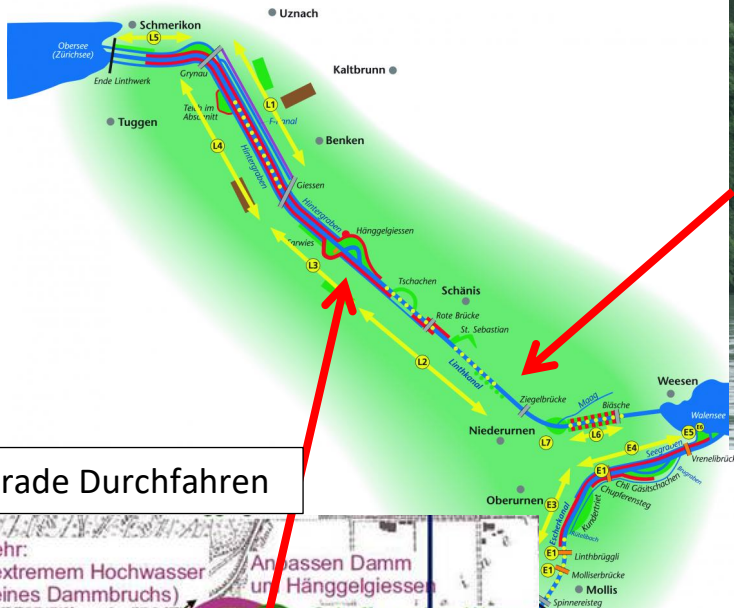
- Schwimmwesten sofort aktivieren!
- Beim Boot bleiben. Sich nur dann vom Boot entfernen, wenn man durch dieses ans Ufer gedrückt wird.
- Prioritäten: **1. Eigene Rettung 2. Kameradenhilfe 3. Bootssicherung**
- Sicherung von Mannschaft und Boot in einer der folgenden Badebuchten nach der Stromschnelle (Distanz ab Eisenbahnbrücke):
  - Rechtes Ufer 250 m (meist zu früh)
  - Linkes Ufer 1.5 km
  - Linkes Ufer 2.0 km
  - Rechtes Ufer 2.2 km
- Für Sicherung steht ein Picket-Team bereit (SLRG, Fahrzeugführer mit Bootsanhänger)
- Nur Weiterrudern nach einer Kenterung, wenn das Material in Ordnung ist und die **ganze** Mannschaft unbeschadet, einverstanden und wohlauf ist.
- Bei Abbruch der Tour oder in Notfällen folgende Telefon-Nummer anrufen:

**OK Linthkanalfahrt: 078 842 66 42**



# Reglement zur Linthkanalfahrt / Linthkanal-Marathon

## Route Linthkanal

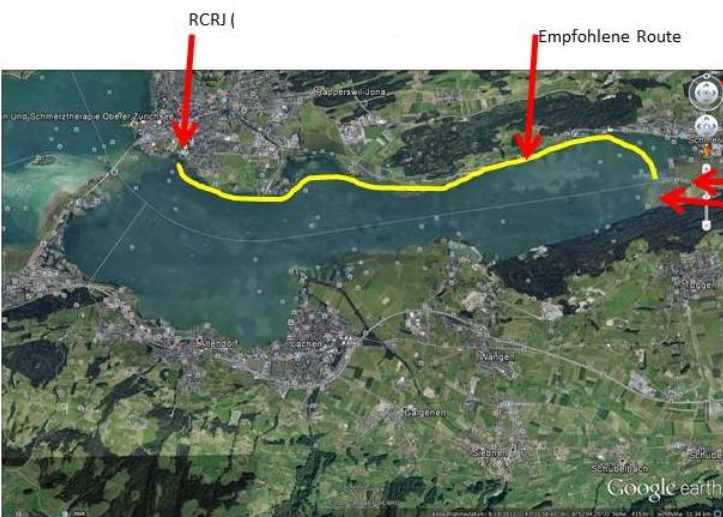


Gerade Durchfahren



**Durchfahrt Stromschnelle:**  
Ca. 1 m links neben der linken Wippe über die Stromschnelle und danach in die Mitte des Linthkanals steuern.

## Empfohlene Route im Obersee



Linthkanal  
Bätzimatt

Ende Linthkanal / Bätzimatt



# Reglement zur Linthkanalfahrt / Linthkanal-Marathon

## Route im Walensee

Es muss am Südufer gerudert werden da am Nordufer im Notfall praktisch nirgends ausgewässert werden kann.

Gesamte Strecke (Walensee) (rot: Auswassern nicht oder nicht überall möglich)

